

RIDUZIONE DI PREZZO

1. PREMESSA

Nel caso in cui la fornitura non soddisfi i requisiti contrattuali (i.e. difetto di prestazioni/mancate forniture), l'A.D. si riserva la facoltà di avvalersi di quanto previsto dal "Capitolato Generale per la Fornitura di Navi - NAV-70-1905-0009-1400B000, ovvero effettuare riduzioni di prezzo o, a suo insindacabile giudizio, di rifiutare la prestazione/fornitura stessa, come di seguito specificato.

I criteri di riduzione di prezzo/rifiuto della prestazione/fornitura, descritti nel presente Annesso, saranno applicati ai requisiti:

- "vincolanti", definiti nell'ambito dal Contratto e dai relativi Annessi;
- "premianti", offerti in fase di Gara dalla Società (crf. Matrice di Premialità Tecnica - Tabella Requisiti Tecnici OEPV" - Allegato B) e divenuti, all'atto della stipula del presente Contratto, "requisiti vincolanti" (cfr. "criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa").

In particolare, saranno applicate le riduzioni di prezzo di seguito elencate (elenco non esaustivo).

Resta inteso che tali riduzioni, computate per ciascuna prestazione, andranno a sommarsi tra loro.

2. RIDUZIONE DI PREZZO PER DIFETTO DI PRESTAZIONI RIFERITE ALLE OPZIONI DI CUI ALLA MATRICE DI PREMIALITÀ TECNICA - TABELLA REQUISITI TECNICI "OEPV", ADOTTATA IN FASE DI GARA

Qualora nelle Prove di "Verifica di Conformità" a ciò dedicate uno o più "requisiti premiati", offerti ambito

Gara, risultassero inferiori a quelli offerti, calcolato per ciascun Lotto, anche se superiori ai corrispondenti requisiti minimi previsti dal Contratto e dai relativi Annessi, la Società soggiacerà alle seguenti trattenute cautelative, che si tramuteranno in riduzioni di prezzo laddove i requisiti stessi non venissero assicurati entro la fine del periodo di garanzia.

Per il computo delle trattenute/riduzioni di pezzo, si dovrà prendere a riferimento il Peso $W_{n.i}$ massimo attribuito a ciascun criterio di valutazione $PT_{n.i}$ per il quale non è stata raggiunta la prestazione offerta, e verrà eseguita la sommatoria dei pesi ($\sum W_{n.i}$).

La riduzione di prezzo verrà calcolata con la seguente formula:

$$\text{Riduzione prezzo} = (\text{valore del Lotto}) * K * (\sum W_{n.i}) * 10^{-4}$$

Con:

$$K = 0,2 \text{ per } (\sum W_{n.i}) < 30$$

$$K = 0,3 \text{ per } 30 \leq (\sum W_{n.i}) \leq 60$$

$$K = 0,4 \text{ per } (\sum W_{n.i}) > 60$$

Tale riduzione di prezzo andrà a sommarsi a quelle indicate nei successivi paragrafi.

Per quanto concerne le attività di *service* (garanzia), alla presentazione al collaudo dovrà essere presentata una fideiussione bancaria di importo pari al valore dato dal peso dell'attività secondo la seguente formula:

$$\text{Fideiussione} = (\text{valore del Lotto}) * K * (30) * 10^{-4}$$

Con:

$$K = 0,2 \text{ per } (\sum W_{n.i})$$

La fideiussione sarà vincolata al termine della scadenza temporale della prestazione.

Tale riduzione di prezzo andrà a sommarsi a quelle indicate nei successivi paragrafi.

3. RIDUZIONE DI PREZZO PER DIFETTO DI VELOCITÀ MASSIMA

Qualora nelle Prove di "Verifica di Conformità" a ciò dedicate, la velocità massima alle condizioni di esercizio risultasse inferiore a quella contrattualmente prevista, la Società soggiacerà alle seguenti riduzioni di prezzo riferite al prezzo del Lotto:

- per il 1° e 2° decimo intero di nodo in meno: $3 \times 10^{-3} \%$;
- per il 3° decimo di nodo in meno: $5 \times 10^{-3} \%$;
- per il 4° decimo di nodo in meno: $10 \times 10^{-3} \%$;
- per il 5° decimo di nodo in meno: $20 \times 10^{-3} \%$;
- per il 6° decimo di nodo in meno: $40 \times 10^{-3} \%$;
- per il 7° decimo di nodo in meno: $70 \times 10^{-3} \%$;
- per il 8° decimo di nodo in meno: $120 \times 10^{-3} \%$;
- per il 9° decimo di nodo in meno: $220 \times 10^{-3} \%$;
- per il 10° decimo di nodo in meno: $400 \times 10^{-3} \%$.

Si precisa che le frazioni di decimo di nodo saranno arrotondate al decimo di nodo intero in più se maggiori di 0,5 o in meno se uguali o minori di 0,5.

Resta inteso che tali riduzioni di prezzo si sommeranno, cosicché se la velocità ottenuta risulterà inferiore di n. 1 (un) nodo rispetto a quella contrattualmente prevista, la riduzione di prezzo ammonterà a $888 \times 10^{-3} \%$ del prezzo del Lotto.

Qualora il difetto di velocità superasse il nodo completo, il Rimorchiatore, a giudizio insindacabile dell'A.D., potrà essere rifiutato.

4. RIDUZIONE DI PREZZO PER DIFETTO DI AUTONOMIA

Ove l'autonomia alle condizioni di prova indicate nel Contratto e nei relativi Annessi risultasse inferiore a quanto indicato, la Società sarà assoggettata ad una

riduzione percentuale del prezzo del Lotto come di seguito indicato (Miglia Nautiche denominate soltanto "NM"):

- da 0,0 a 20 NM in meno: 0,03%;
- da 21 a 35 NM in meno: 0,10%;
- da 36 a 50 NM in meno: 0,30%;
- da 51 a 70 NM in meno: 0,50%.

Resta inteso che tali riduzioni di prezzo si sommeranno, cosicché se la riduzione per difetto di autonomia risulterà inferiore di n. 70 NM (settanta NM) rispetto a quella contrattualmente prevista, la riduzione di prezzo ammonterà a $888 \times 10^{-3} \%$ del prezzo del Lotto.

Qualora il difetto di autonomia superasse il valore di n. 70 NM (settanta NM), il Rimorchiatore, a giudizio insindacabile dell'A.D., potrà essere rifiutato.

5. RIDUZIONE DI PREZZO PER ECCESSIVA RUMOROSITÀ AMBIENTALE

Qualora dai rilievi che saranno effettuati nei locali previsti nel Contratto e nei relativi Annessi, il livello di rumorosità ambientale in dB(A), alla Velocità massima continuativa (V_{MAX}), risultasse superiore ai limiti indicati dal Contratto e nei relativi Annessi, la Società soggiacerà, per ogni locale la cui rumorosità risulterà fuori limite, ad una trattenuta cautelativa, riferita al Lotto, stabilita come segue:

Condizioni di misura	Per eccedenze fino a 3 dB(A)	Per eccedenze sopra 3 dB(A) e fino a 6 dB(A)	Per eccedenze sopra 6 dB(A) e fino a 9 dB(A)	Per eccedenze sopra a 9 dB(A)
Velocità massima	Franchigia	$5 \times 10^{-3} \%$	$10 \times 10^{-3} \%$	Il Rimorchiatore, a giudizio insindacabile dell'A.D., potrà essere rifiutato

Resta inteso che tali riduzioni, computate per ciascun

locale, dovranno sommarsi tra loro.

Le trattenute cautelative inflitte in osservanza del presente paragrafo verranno convertite in riduzione di prezzo a meno che la Società non attui, entro il periodo di garanzia del Rimorchiatore, idonei provvedimenti correttivi.

In tal caso la trattenuta potrà essere svincolata o ridotta in relazione ai miglioramenti ottenuti.

Ogni Rimorchiatore, a valle delle prove di "Verifica di Conformità", dovrà ricevere, dall'Ente di Classifica riconosciuto IACS prescelto, la Notazione Addizionale di Classe "CONF-NOISE-C" o equivalente. Qualora la Società non consegua il requisito contrattuale ("CONF-NOISE-C" o equivalente) verrà applicata in fase di accettazione una trattenuta cautelativa del 0,5% riferita al prezzo del Lotto di riferimento.

Tale trattenuta cautelativa verrà convertita in riduzione di prezzo a meno che la Società non attui, entro il periodo di garanzia del Rimorchiatore, idonei provvedimenti correttivi: in tal caso la trattenuta potrà essere svincolata.

Qualora la rumorosità ambientale ecceda i 9 dB(A), il Rimorchiatore, a giudizio insindacabile dell'A.D., potrà essere rifiutato.

6. RIDUZIONE DI PREZZO PER ECCESSIVE VIBRAZIONI AMBIENTALI

Ogni Rimorchiatore, a valle delle Prove di "Verifica di Conformità" dovrà ricevere, dall'Ente di Classifica riconosciuto IACS prescelto, la Notazione Addizionale di Classe "CONF-VIB-C" o equivalente relativa alle misure di vibrazioni ambientali.

Qualora la Società non consegua il requisito contrattuale ("CONF-VIB-C" o equivalente) verrà applicata in fase di accettazione una trattenuta cautelativa del 0,5% riferita al prezzo del Lotto di riferimento.

Tale trattenuta cautelativa verrà convertita in riduzione di prezzo a meno che la Società non attui, entro il periodo di garanzia del Rimorchiatore, idonei provvedimenti correttivi.

In tal caso la trattenuta potrà essere svincolata.

7. RIDUZIONE DI PREZZO PER CAPACITÀ DI TIRO

Qualora nella Prova ufficiale la capacità di tiro minima risultasse minore di quelle previste dal Contratto e dai relativi Annessi, ma compresa tra i seguenti range, verranno applicate le penali come da prospetto:

	Tiro	Riduzione
Capacità di tiro del verricello di rimorchio (TVR)	29 < TVR < 30 t	0,50%
Capacità frenante del verricello di rimorchio (FVR)	170 < FVR < 175 t	0,50%
Capacità di tiro al gancio di rimorchio (TGR)	64 < TGR < 65 t	0,80%
<i>Bollard pull</i> (BP)	64 < BP < 65 t	0,80%

Tali trattenute cautelative verranno convertite in riduzione di prezzo a meno che la Società non attui, entro il periodo di garanzia del Rimorchiatore, idonei provvedimenti correttivi.

In tal caso la trattenuta potrà essere svincolata.

Resta inteso che tali riduzioni, computate per ciascuna prestazione, dovranno sommarsi tra loro.

Qualora le capacità di tiro risultassero minore ai valori minimi sopra indicati, il Rimorchiatore, a giudizio insindacabile dell'A.D., potrà essere rifiutato.

8. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Nel caso in cui l'importo totale delle riduzioni di prezzo per difetto di prestazioni/mancate forniture superi il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, fatto salvo quanto riportato nei paragrafi precedenti, l'A.D., in ottemperanza all'art. 108, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 potrà, a suo insindacabile giudizio, risolvere il Contratto per grave inadempimento, salvo in ogni caso il diritto al risarcimento del maggior danno.